

## Modulo de Ignição Eletrônica para Motos

Projetado especialmente para melhorar o sistema de ignição convencional com platinados, sem tirar a originalidade de sua motocicleta. Você não cortará nenhum fio, e os módulos ficarão escondidos.

Elimina distorção do chaveamento do circuito primário na bobina, induzindo pulsos de alta tensão mais consistentes no secundário.

No sistema de ignição convencional, o platinado se desgasta prematuramente porque toda a corrente do primário da bobina, (entre 3 e 5 ampères) passa pelo platinado. Fig 1

Ao instalar este modulo, toda a corrente do primário é chaveada pelo circuito transistorizado, e o platinado passa apenas a sinalizar para o modulo o momento da fâisca. Fig.2

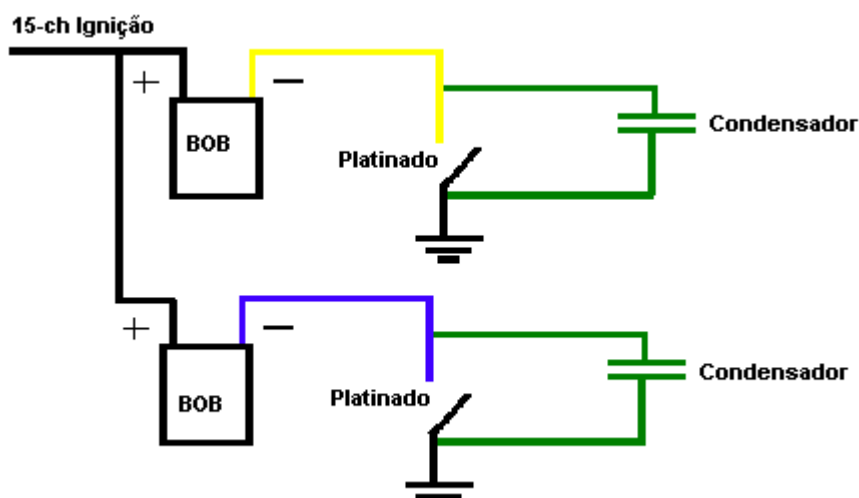


Fig.1-Esquema Original

Instalação:

Recomendo, no momento da instalação do modulo, a substituição do platinado para total aproveitamento do sistema.

A ligação do modulo deve ser feita da seguinte forma: Fig.2

Fio Preto - Positivo após chave ignição (15)

Fio Verde - Negativo

Fios azuis - interromper a ligação entre platinado e bobina e ligar o módulo em

série, como na fig.2

Fios amarelos - interromper a ligação entre platinado e bobina e ligar o módulo em série, como na fig.2

Obs: para estas ligações, observar o tipo de conector correspondente (macho ou fêmea).

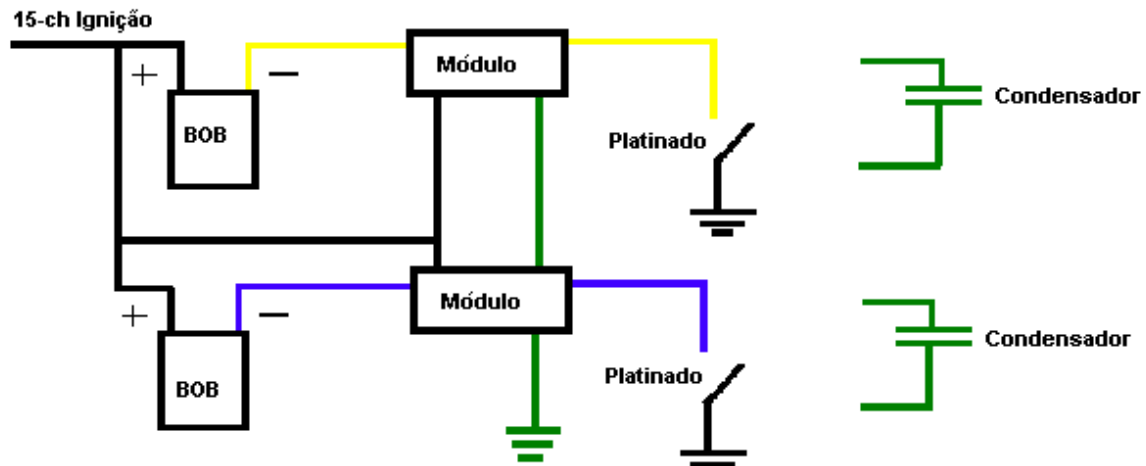


Fig.2- Instalado

Atenção:

- Desligue o positivo da bateria antes de começar a instalação;
- Desligue os condensadores. Basta soltar o fio que é ligado ao platinado, não precisa retirá-lo do lugar.
- Fixe os módulos de acordo com as instruções para o seu modelo de moto, com a fita dupla face ou com as abraçadeiras;
- De especial atenção ao aterramento dos módulos (fio verde); se possível, ligue na bateria;
- Recomendo sempre a substituição dos platinados; se não for possível, lixe cuidadosamente seus contatos, procurando tirar todas as imperfeições com lixa 600 e água, a seguir lave-os com thinner.
- Use uma folga nos platinados de 0,20mm; isso aumenta o ângulo de permanência, melhorando o desempenho desde a marcha lenta até as rotações mais altas. A aplicação dessa folga é possível devido à mínima corrente que vai circular pelos platinados, que não sofrerão mais desgastes elétricos.
- O bom funcionamento do módulo depende principalmente da limpeza dos

contatos dos platinados. Sujeira, corrosão ou óleo podem ocasionar engasgos e falhas.

Este manual foi escrito baseado nas cores dos fios de motos Honda, como cb750, cb500 e cb400four; no caso de outros modelos, as cores podem variar, assim como os conectores. Nesse caso, você receberá instruções para o seu caso.

Em caso de dúvidas ou situações não previstas nas instruções acima, entre em contato: [mtonella@gmail.com](mailto:mtonella@gmail.com)